

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

- Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej Dębowiczki – Grabina – Krzewata na odcinku od 3 + 091 do 4 + 165.

- Obiekt: Droga gminna

- Adres obiektu budowlanego:

Gmina Olszówka:

1. Obręb geodezyjny - Przybyszew dz. nr 110;
2. Obręb geodezyjny - Krzewata dz. 26, 95/3;

- Grupa, klasa i kategoria robót:

CPV: 45.23.31.40-2;
45.23.32.20-7;

- Zamawiający:
Gmina Olszówka
Olszówka 15
62-641 Olszówka

mgr inż. Andrzej Nowak

- Program opracował: Andrzej Nowak

upr. projekt. UAN 386/3848/II/57/04
upr. budowl. GP 434 /11/03
ul. Szymanowskiego 2/22
62-510 KONIN

- Zatwierdził: Wójt Gminy – Włodzimierz Fraszczyk

22. 02. 2017.

WÓJT
Włodzimierz Fraszczyk

Program funkcjonalno – użytkowy

Przebudowa drogi gminnej Dębowiczki - Grabina – Krzewata na odcinku od 3+091 do 4+165.

Zawartość opracowania

ROZDZIAŁ I - PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
 - 1.1.1 *Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu*
 - 1.1.2 *Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia*
 - 1.1.3 *Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe*
 - 1.1.4 *Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe*
- 1.2 WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
 - 1.2.1 *Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników*
 - 1.2.2 *ekonomicznych*
- 1.3 *Ogólne warunki wykonania i odbioru robót*
 - 1.3.1 WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE
 - 1.3.2 *W odniesieniu do przygotowania terenu robót*
 - 1.3.3 *W odniesieniu do architektury*
 - 1.3.4 *W odniesieniu do konstrukcji*
 - 1.3.5 *IV odniesieniu do instalacji.*
 - 1.3.6 *W odniesieniu do wykończenia obiektu*
 - 1.3.7 *W odniesieniu do zagospodarowania terenu*
 - 1.3.8 *W odniesieniu do ochrony środowiska*

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 2.1 Informacje ogólne
- 2.2 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów oraz oświadczenie zamawiającego stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
 - 2.2.1 *Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane*
- 2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
- 2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych
 - 2.4.1 *Plan orientacyjny układu drogowego zgodnie z decyzją celu publicznego*
 - 2.4.2 *Mapa ewidencyjna gruntów*
 - 2.4.3 *Mapa do celów projektowych w skali 1:1000*
 - 2.4.4 *Infrastruktura techniczna*
 - 2.4.5 *Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem*

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr 110 obręb Przybyszew; dz. Nr 26, 95/3 obręb Krzewata o nawierzchni gruntowej.

Zamówienie obejmuje:

- sporządzenie koncepcji drogi wraz z warstwami konstrukcyjnymi
- sporządzenie projektu budowlanego (wraz z mapą sytuacyjną - wysokościową do celów projektowych) i uzyskanie dla niego wynikających z przepisów: opinii, uzgodnień i pozwoleń niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wraz z ich uzyskaniem,
- sporządzenie organizacji ruchu drogowego docelowego – wraz z zatwierdzeniem u zarządców ruchu,
- sporządzenie projektu wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych,
- pełnienie nadzoru autorskiego przez autora projektu,
- przy odbiorze dostarczyć dokumentację powykonawczą z kompletem badań, sprawozdań, wraz z inwentaryzacją powykonawczą geodezyjną.

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu, droga gminna:

- długość odcinka drogi do przebudowy 1.074 m
- szerokość nawierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 4,5 m

1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Teren inwestycji jest objęty decyzją lokalizacyjną celu publicznego.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a. Przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgody właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy, opracowania dokumentacji projektowej w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.
- b. Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót na wszystkie realizowane elementy.
- c. Opracowanie w uzgodnieniu z Zamawiającym organizację ruchu drogowego nowopowstałej drogi wraz z jej oznakowania.
- d. Prowadzenia dziennika budowy.
- e. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
- f. Przekazanie zrealizowanych obiektów Zamawiającemu wraz z mapą geodezyjną powykonawczą.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie robót budowlanych musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późn. zm.). Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” to znaczy konstrukcja podatna ma być zaprojektowana na 20 - letni między remontowy okres eksploatacji. Efektem końcowym ma być uzyskanie drogi o następujących parametrach:

- odcinek drogi o długości 1074 m i szerokości 4,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i poboczami z kruszywa łamanego szer. 2*0,75m, wraz. z odwodnieniem powierzchniowym do rowów drogowych i przepustami. W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- załącznikami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w programie funkcjonalno - użytkowym są szacunkowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Podczas badań terenowych – geotechnicznych stwierdzono klasy podłoża G1 i zamawiający proponuje poniższą konstrukcję nawierzchni jezdni. W przypadku stwierdzenia przez wykonawcę podczas prowadzenia robót miejsca występowania podłoża o parametrach niższych niż G1- wykonawca doprowadzi nośność podłoża do G1 (poprzez wykonanie dodatkowej stabilizacji lub wymiany gruntu).

**SZACUNKOWE IŁOŚCI ROBÓT SKŁADAJĄCE SIĘ NA PRZEDMIOT
ZAMÓWIENIA.**

Lp.	Elementy rozliczeniowe	Jednostka miary	Ilość
Roboty przygotowawcze			
1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych	km	1,074
2	Mechaniczne karczowanie pni drzew o średnicy 10-15 cm	szt.	50,00
3	Mechaniczne karczowanie pni drzew o średnicy 16-25 cm	szt.	40,00
4	Mechaniczne karczowanie pni drzew o średnicy 26-35cm	szt.	25,00
5	Mechaniczne karczowanie pni drzew o średnicy 66-75cm	szt.	3,00
6	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia gęstego	ha	0,15
7	Wywożenie karpiny – transport na odległość 2km	m ³	12,00
8	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu drobnych korzeni i gałęzi	m ²	1500,00
Koryta, roboty ziemne , podbudowy, nawierzchnie			
9	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi poj. łyżki 0,60m ³ z transportem urobku samochodami samowyladow. 5-10t na odległość do 1km	m ³	1530,00
10	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5m ze skarpami o szerokości dna do 1,5m w gruntach kategorii III	m ³	20,00
11	Formowanie i zagęszczenie nasypów spycharkami gąsiennicowymi 75KM. Nasypy do wysokości do 3,0m.	m ³	819,00
12	Mechaniczne rozplantowanie do 1m ³ ziemi wydobytej z wykopów spycharkami gąsiennicowymi 75KM leżącej wzdłuż krawędzi wykopu na długości 1m.	m ³	1550,00
13	Lawy fundamentowe żwirowe pod rurociągami w przepustach	m ³	2,0
14	Przepusty rurowe z tworzyw sztucznych śr. 50cm	m	18,00
15	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur z tworzyw sztucznych średnicy 30cm	m	99,00
16	Czyszczenie przepustów o średnicy 0,3m, grubość namułu do 50%	m	36,00
17	Ścianki czołowe dla rur o średnicy 50cm	szt.	2,00
18	Darniowanie skarp na mur przy wymiarach płyt 25x25cm	m ²	20,00
19	Koryta wykonane mechanicznie o głęb. 20cm na całej szerokości jezdni i chodników w gruntach kat. II-IV przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego samojezdnego	m ²	86,00
20	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI	m ²	5020,00
21	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m ²	5274,00

22	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	5274,00
23	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m ²	m2	5274,00
24	Nawierzchnie z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1-2 warstwa wiążąca grub. Po zagęszczeniu 4cm	m2	5027,00
25	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,4kg /m ²	m ²	5027,00
26	Nawierzchnie z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1-2 warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm	m ²	4989,00
27	Słupki z rur stalowych o średnicy 50mm do znaków drogowych	szt.	7,00
28	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3m ²	szt.	9,0

1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Ze względu na specyfikę zamówienia nie określa się szczegółowych właściwości funkcjonalno-użytkowych.

1.2 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1.2.1 Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.

Koszty wykonawcy będą zawierać wszystkie elementy projektu, wykonania i nadzoru wymienione w punkcie 1.1.

Przebudowa drogi gminnej Dębowniczi- Grabina Krzewata na odcinku od 3+091 do 4+165 dl. 1,074 km nr G496017P będzie polegać na:

- zaprojektowaniu przebudowy drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- karczowanie pni i krzewów,
- wykonanie korytowania,
- profilowanie drogi,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm)
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego 2*4,0cm
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego (przepusty rowy),
- oznakowanie ulicy zgodnie z opracowaniem organizacyjnym ruchu drogowego,

1.2.2 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Nie dopuszcza się zamknięcia całkowitego ruchu na przebudowywanej drodze. Także zjazdy indywidualne oraz dojścia do budynków nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą. Wykonawca zapewni teren na zaplecze budowy. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową. Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:
 - **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, - przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
 - **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami i specyfikacjami i technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający wyznaczy osoby upoważnione do zarządzania realizacją umowy i inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór po okresie rękojmi,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy, jakość wykonania robót. **Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.**

Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. nr 16, poz. 93, z późniejszymi zmianami) ten rodzaj wynagrodzenia określa w art. 632 następująco:

- § 1. *Jeżeli strony umówiły się o wynagrodzenie ryczałtowe, przyjmujący zamówienie nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru i uh kosztów prac.*
- § 2. *Jeżeli jednak wskutek zmiany stosunków, której nie można było przewidzieć, wykonanie dzieła groziłoby przyjmującemu zamówienie rażącą stratą, sąd może podwyższyć ryczałt lub rozwiązać umowę.*
- Dla potrzeb odbioru i rozliczania robót budowlanych, zamawiający ustala następujące elementy rozliczeniowe, po wykonaniu i częściowym odbiorze, których będą dokonywane kolejne płatności tj.:
 - projekt,
 - przebudowa drogi wraz z oznakowaniem. Po odbiorze końcowym, Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację geodezyjną powykonawczą.

1.2 Wymagania szczegółowe.

1.3.1 W odniesieniu do przygotowania terenu robót.

Tereny na których prowadzone będą roboty należą do Gminy Olszówka i łączy się z drogą powiatową nr P3415 w m. Krzewata w km 4+165.

1.3.2 W odniesieniu do architektury. Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do architektury.

1.3.3 W odniesieniu do konstrukcji.

Wykonanie robót będzie realizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie jak: przekrój podłużny (profil), przekrój normalny (poprzeczny) i przekrój konstrukcyjny, zaakceptowane przez zamawiającego, w ramach rozwiązań na etapie projektowania. Zaprojektowana nawierzchnia ulicy musi odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),

1.3.4 W odniesieniu do instalacji Wykonawca pozyska uzgodnienia z właścicielami infrastruktury towarzyszącej i w przypadku stwierdzenia przez gestorów (właścicieli) urządzeń występowania kolizji i konieczności ich przebudowy Wykonawca dokona swoim kosztem i staraniem stosownych uzgodnień i dokona zgodnie z ich treścią stosownych zabezpieczeń lub przebudowy. W zakresie sieci wodociągowej Wykonawca wykona regulację pionową istniejących zaworów i hydrantów urządzeń infrastruktury wodociągowej.

1.3.5 W odniesieniu do wykończenia obiektu.

Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, zaaprobowanymi przez zamawiającego.

1.3.6 W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren wzdłuż drogi w stopniu przywracającym stan otoczenia obiektu, przed rozpoczęciem robót budowlanych.

1.3.7 W odniesieniu do ochrony środowiska.

Inwestycja przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej, jednorodzinnej i stanowi dojazd do pól. Teren zlokalizowany przy projektowanej drodze jest zagospodarowany i nie wymaga dalszych rozwiązań w zakresie ochrony środowiska.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

2.1 Informacje ogólne.

Zamawiający oświadcza, że przedmiotowy odcinek drogi stanowi drogę gminną.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.).

Ponadto zamawiający zobowiązuje wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy. Aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:1000 dla trasy projektowanej przebudowy drogi dostarczy Zamawiający.

2.2 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów oraz oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający oświadcza, że teren na którym znajduje się niniejsze zamierzenie inwestycyjne, posiada decyzję lokalizacji celu publicznego sporządzonego przez Gminę Olszówka dla zamierzonego celu inwestycyjnego.

2.2.1 Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

1. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717, z późniejszymi zmianami).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414, z późniejszymi zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1 133).
4. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
6. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2004 nr 19 poz. 177, z późniejszymi zmianami).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072, z późniejszymi zmianami).
9. Ustawa z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz.U. 2005 nr 249 poz. 2104, z późniejszymi zmianami).
10. Ustawa z dnia 12 grudnia 2003 r. o Funduszu Rozwoju Inwestycji Komunalnych (Dz.U. 2003 nr 223 poz. 2218).
11. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz.U. 1964 nr 16 poz. 93, z późniejszymi zmianami).
12. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844. z późniejszymi zmianami).
13. Normy Polskie i ISO.

2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

2.4.1 Plan układu drogowego zgodnie z decyzją celu publicznego - załącznik nr 1 do PFU.

2.4.2 Mapa ewidencyjna obejmująca zakres realizacji - Załącznik nr 2.

2.4.3 Mapy do celów projektowych w skali 1:1000 załącznik nr 3.

2.4.4. Infrastruktura techniczna

Projektowany teren pasa drogowego jest uzbrojony w sieci podziemne takie jak wodociąg gminny, napowietrzne linie energetyczne NN, linie teletechniczne.

2.4.5 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budowa i jej przeprowadzeniem.

- Zamawiający proponuje wstępny harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia i harmonogram przewidywanych płatności, które będą uwzględniać elementy rozliczeniowe przedmiotu zamówienia.

1. Opracowanie koncepcji nawierzchni drogi gminnej wraz z rozwiązaniem konstrukcyjnym nawierzchni do przedłożenia Zamawiającemu - 10 dni od podpisania umowy.
2. Opracowanie projektu wraz z uzgodnieniami, zezwoleniem na wykonanie robót wraz ze specyfikacjami wykonania i odbioru robót - 80 dni od podpisania umowy.
3. Opracowanie Projekt organizacji ruchu drogowego docelowego - 80 dni od podpisania umowy.
4. Wykonanie robót na podstawie opracowanej dokumentacji i uzyskanego pozwolenia na ich realizację - 180 dni od podpisania umowy.
5. Nadzór autorski podczas wykonywania robót- 180 dni od podpisania umowy.

termin wykonania całości zamówienia 180 dni od podpisania umowy.

Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia:

Zamawiający oczekuje, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny koncepcję projektową zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Wykonawca opracuje projekt planowanego zamierzenia budowlanego w zakresie wynikającym z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. i 133) - 5 kpl. i uzyska dla niego wymagane przepisami uzgodnienia, zgody i pozwolenia (a w szczególności: uzgodnienia z gestorami sieci infrastruktury technicznej i w razie konieczności opracuje w ramach ceny ryczałtowej dokumentację projektową dla przebudowy tychże(ewentualną przebudowę infrastruktury sfinansuje Zamawiający w ramach odrębnego zamówienia); uzgodnienia włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej wraz ze sporządzeniem i zatwierdzeniem wymaganego projektu organizacji stałego ruchu oraz na czas prowadzenia robót).

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi również opracowanie:

- 1) projektów wykonawczych, stanowiących podstawę wykonania robót budowlanych - 5 kpl,
- 2) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych -3 kpl.
- 3) Projekt organizacji ruchu drogowego docelowego zatwierdzony przez stosowny organ zarządzający ruchem - 3 kpl.

Ponadto wykonawca powinien zapewnić wykonanie:
- projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

mgr inż. Andrzej Nowak

mgr. projekt. UAN. 36 246/II/57/01

upr. budowl. GP 11/92

ul. Szymanowskiego 2/22

61-510 KONIN

Sporządził: Andrzej Nowak