

PROJEKT BUDOWLANY

egz. nr **1**

**CPV 45.23.31.40-2
45.23.32.20-7**

**zadanie : Przebudowa drogi gminnej
w m. Głębokie nr G 496069 P**

obręb : Głębokie dz. 39, 11, 12/1, 12/2, 22

dług. 0,802 km

gmina : Olszówka

inwestor : Gmina Olszówka

mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt. UAN. 396/8346/II/97/86
upr. bud. GP. 7342/11/92
ul. Szymanowskiego 2/22
62-510 Konin

wykonał :

30.05.2016

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej w m. Głębokie gmina Olszówka

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Urzędu Gminy Olszówka
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- rozpoznanie terenowe i uzgodnienia z zainteresowanymi rolnikami
- protokół danych wyjściowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- katalogi nakładów rzeczowych: KNR i KSNR
- ogólne specyfikacje techniczne

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej klasy D o przekroju drogowym.

Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe
- karczowanie i wywiezienie pni
- przepusty pod drogą średni. 50-40 cm
- rurociągi pod zjazdami średnicy 30 cm
- uzupełnienie poboczy i korpusu drogi pospółką
- poszerzenie istniejącej nawierzchni
- wyrównanie podbudowy warstwą tłuczniwa kamiennego
- warstwa wiążąca z betonu asf. dla ruchu KR 1-2
- warstwa ścieralnej z betonu asf. dla ruchu KR 1-2
- ustawienie znaków drogowych

3. Stan istniejący

Droga ta rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką W-263 w m. Głębokie w terenie niezabudowanym o dobrej widoczności.

Przebiega przez tereny wsi Głębokie i kończy ślepo w tej samej wsi.

Droga przebiega przez tereny o luźnej zabudowie.

Przed wielu laty wykonano tu nawierzchnię z kruszywa wapiennego szer. 3,80 m. Korpus drogi ma szerokość 4,00-4,50 i wymaga poszerzenia.

Istniejący pas drogowy jest niewystarczający dla wykonania drogi z rowami .

Panuje tu ruch lekki głównie pojazdów rolniczych i osobowych .

Stanowi ona dojazd do pól i zabudowań rolniczych.

W poprzek drogi spływają okresowo wody powierzchniowe

Zainteresowani rolnicy wnioskuje o przebudowę drogi i wyrażają na to zgodę.

4. Rozwiązania projektowe:

4.1 Parametry drogi:

- droga klasy D
- przekrój drogowy
- prędkość projektowa 40 km/h
- szer. nawierzchni 4,00 m.
- szer. korony drogi 6,00 m
- szer. poboczy 2*1,00 m
- długość 0,802 km

4.2 Podbudowa:

Poszerzenie i wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej warstwą grub.15 cm z tłucznia kamiennego(ze skał magmowych) szer. 4,50 m.

4.3 Nawierzchnia

4.3.1 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego żwirowo-piaskowego dla ruchu KR1-2 szer. 4,10 m, grub.3 cm

4.3.2 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego dla ruchu KR1-2 szer.4,00 m, grub.3 cm

4.4 Lokalizacja projektowanej drogi została dostosowana do istniejącej nawierzchni i istniejącego pasa drogowego oraz uzgodniona z zainteresowanymi rolnikami, którzy zgadzają się na jej przebudowę.

Mieści się ona w istniejącym pasie drogowym.

Punkty główne osi projektowanej drogi zostały opaliskowane w terenie, domierzone do istniejących szczegółów terenowych i pokazane na planie sytuacyjnym.

4.5 Odwodnienie drogi zapewnią:

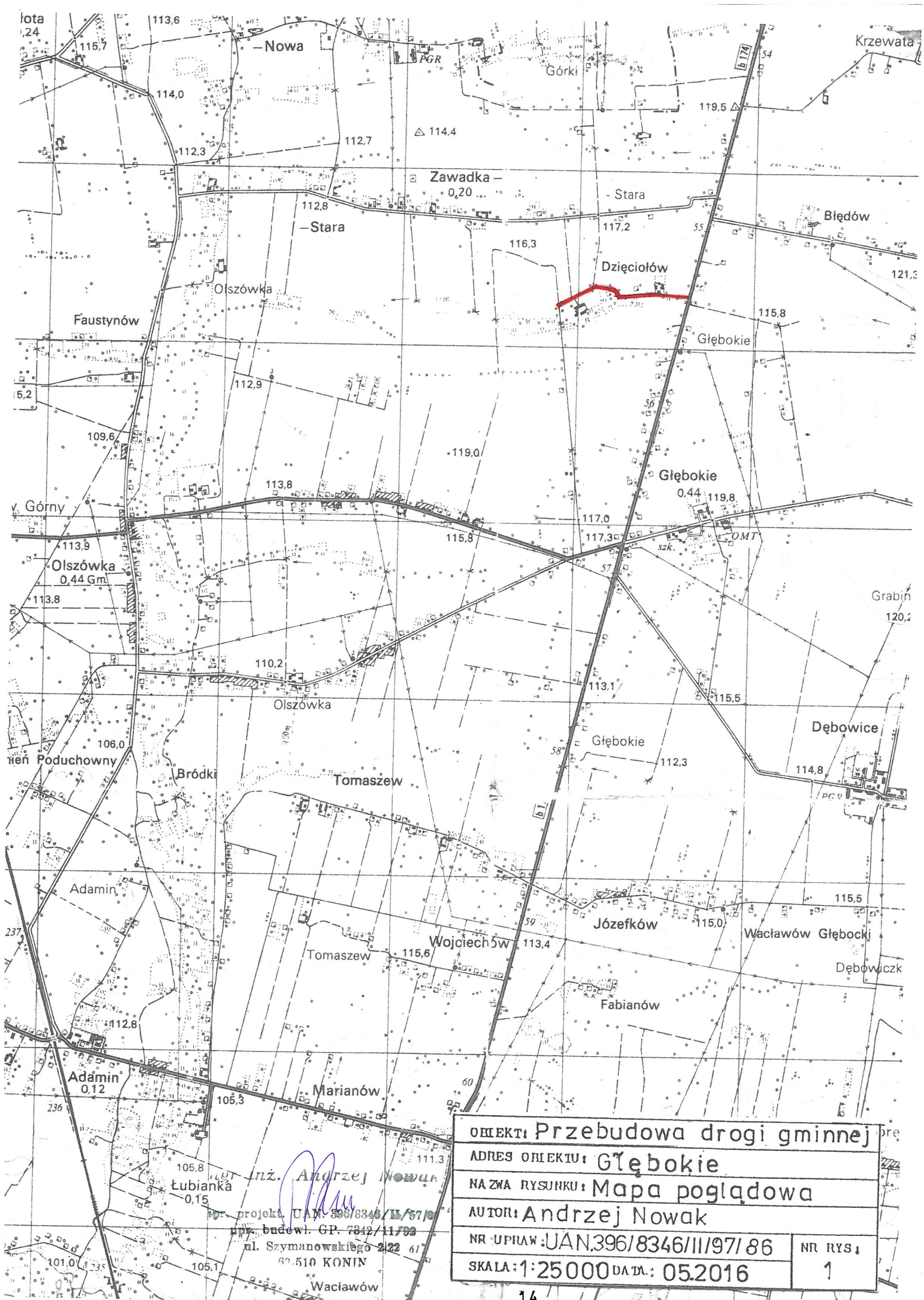
- przepusty pod drogą średnicy 40-50 cm
- przepusty średnicy 30 cm pod zjazdami
- istniejące wyniesienie korpusu drogi ponad teren
- przepuszczalne podłoże gruntowe
- spadek poprzeczny i podłużny

5. Po wykonaniu droga ta ułatwi dojazd do zabudowań rolniczych i pól a także dowóz dzieci do szkoły.

Zostanie wykonana na wniosek rolników wsi Głębokie
Inwestorem będzie Gmina Olszówka.

mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt. UAN/002/C346/IL/87/80
upr. budowl. UP. 7942/11/03
ul. Szymanowskiego 2/22
62-310 KONIN



05.2016
 Użytkownik:
 Obiekt: GLKB0802

SYSTEM KOSZTORYSOWANIA *S K O B U D* Z.U.I. "E N T E R" Włocławek
 ANDRZEJ NOWAK KONIN

Str.: 1

Element: 1

1. PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej we wsi Głębokie
 nr G 496069 długość 0.802 km gmina Olszówka

Poz.	Norma	Opis	Jedn.	Wsp.R	Wsp.M/S	Ilość
1.0	KSNR1 0104/03	ROBOTY POMIAROWE PRZY ROBOTACH ZIEMNYCH, DLA DRÓG W TERENIE RÓWNIŃNYM	km	1.000	1.000 1.000	0.802
		UWAGI: D-01.01.01 -----OBLICZENIA:----- km 0+000-0+802 0.802				0.802
2.0	KNR201 0105/03	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35 cm.	szt	0.955	1.000 1.000	45.000
		UWAGI: D-01.02.01				
3.0	KNR201 0105/04	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45 cm.	szt	0.955	1.000 1.000	30.000
		UWAGI: D-01.02.01				
4.0	KNR201 0105/06	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65 cm.	szt	0.955	1.000 1.000	20.000
		UWAGI: 01.02.01				
5.0	KNR201 0105/07	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75 cm.	szt	0.955	1.000 1.000	10.000
		UWAGI: D-01.01.01				
6.0	KNR201 0108/04	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia.	ha	0.955	1.000 1.000	0.040
		UWAGI: D-01.02.01				
7.0	KSNR1 0103/02	WYWOŻENIE KARPINY-1 MP, TRANSPORT NA ODLEGŁOŚĆ DO 2 km wg tabeli 0006	m-p	1.000	1.000 1.000	42.000
		UWAGI: D-01.02.01 -----OBLICZENIA:----- 45*0.17 7.650 30*0.28 8.400 20*0.85 17.000 10*0.88 8.800 0.15 0.150				
8.0	KNR201 0111/03	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu drobnych gałęzi, korzeni i kory bez wrzosu, ze spalaniem na miejscu.	m2	0.955	1.000 1.000	400.000
		UWAGI: D-01.02.01				

-----OBLICZENIA:-----		400				400.000
9.0	KNR201 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 na	m3	0.955	1.000	332.000	
0217/04	odkład. Grunt kategorii III (B.I.nr 8/96) (wykop rowu :dług.382			1.000		
	m,szer. dna 0,40 m,nachylenie skarp 1:1,5,gleb. kopania 0,55 m oraz					
	wykopy pod przepusty)					
UWAGI: D-02.01.01						
-----OBLICZENIA:-----						
	rowy dł.382 m	382*(0.4*0.55+1.5*0.55*0.55)			257.373	
	pod przepusty 40÷50 cm	(9+9+8+9+3*8+15)*1.00			74.000	
		0.627			0.627	
10.0	KSNR6 MECHANICZNE PLANTOWANIE POBOCZY,GRUBOŚĆ SCINANIA 10 CM	m2	1.000	1.000	490.000	
1301/05				1.000		
UWAGI: D-04.01.01						
-----OBLICZENIA:-----						
	sr. szer. 0,7 m,dł. 802	0.7*700			490.000	
11.0	KNR201 Mechaniczne rozplantowanie urobku spycharkami gąsienic.100KM,Grunt	m3	0.955	1.000	381.000	
0416/011	kat.I-IVw miejscu odkładu (grunt z wykopu rowów i pod przepusty)			1.000		
UWAGI: D-02.01.01						
-----OBLICZENIA:-----						
	z rowów i przepustów	332			332.000	
	ze ściecia poboczy darnio.490*0.10				49.000	
12.0	KSNR6 ŁAWY FUNDAMENTOWE ŻWIROWE pod rurociągami średnicy 50 i 40 cm	m3	1.000	1.000	5.000	
0605/01				1.000		
UWAGI: D-03.01.03a						
-----OBLICZENIA:-----						
	pod przep.śr. 50 cm	15*0.7*0.15			1.575	
	- " - 40 cm	33*0.6*0.15			2.970	
		0.455			0.455	
13.0	KSNR6 PRZEPUSTY RUROWE POD DROGAMI,RURY Z TWORZYW SZTUCZNYCH ŚREDNICY 50	m	1.000	1.000	15.000	
0605/07	CM.			1.000		
UWAGI: D-03.01.03a						
-----OBLICZENIA:-----						
	wg.planu syt.km 0+004	15			15.000	
14.0	KSNR6 ŚCIANKI CZOŁOWE DLA RUR O ŚREDNICY 50 CM	szt	1.000	1.000	2.000	
0605/04				1.000		
UWAGI: D-03.01.01						
-----OBLICZENIA:-----						
	km 0+004	1*2			2.000	
15.0	KSNR6 PRZEPUSTY RUROWE .RURY Z TWORZYW SZTUCZNYCH ŚREDNICY 40 CM	m	1.000	1.000	33.000	
0605/06				1.000		
UWAGI: D-06.02.01a						

05.2016 ANDRZEJ NOWAK KONIN

Str.: 3

Obiekt: GLEBO802

Element: 1

-----OBLICZENIA:-----

km 0+125	8	8.000
0+264	8	8.000
0+385	9	9.000
0+508	8	8.000

16.0 KSNR6 PRZEPUSTY RUROWE POD ZJAZDAMI, RURY Z TWORZYW SZTUCZNYCH ŚREDNICY 30 cm m 1.000 1.000 48.000
0605/06 1.000

UWAGI: D-06.02.01

-----OBLICZENIA:-----

4*9	36.000
dodatkowo 12	12.000

17.0 KNR201 Ścianki czołowe przepustów średn.30-40 cm z darniny na mur m2 0.955 1.000 10.000
0508/07 1.000

UWAGI: D-06.01.01

-----OBLICZENIA:-----

10szt po 2*0.5 10*2*0.5 10.000

18.0 KSNR6 PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE m2 1.000 1.000 3986.000
0103/03 NAWIERZCHNI, WYKONYWANE MECHANICZNIE, PRZY UŻYCIU WALCA WIBRACYJNEGO W GRUNTACH KATEGORII II-VI (km 0+110-0+998) 1.000

UWAGI: D-04.03.01

-----OBLICZENIA:-----

dł. 802, sz. 4,50m	802*4.50	3609.000
poszerz. do 5,5m W1	(25+10/2)*1.0	30.000
wyokr. skrzyż W1	2*14	28.000
poszerzenie łuku W4	(21+15)*1.50	54.000
: W5	(20.6+15)*1.5	53.400
: W6	(23.0+15)*0.6	22.800
: W7	(14+15)*2.5	72.500
zjazd W6	3.5*6.5+3+4	29.750
zjazdy 0+685	2*(6.5*3.5+7)	59.500
zjazd W7	6.6*3.5+4	27.100
	-0.05	-0.050

19.0 KSNR6 KORYTA WYKONYWANE MECHANICZNIE, O GŁĘB. 10 CM, NA CAŁĄ SZEROKOŚĆ JEZDNI m2 1.000 1.000 562.000
0101/01 I CHODNIKÓW, W GRUNTACH KAT. II-IV, PRZY UŻYCIU RÓWNIARKI I WALCA WIBRACYJNEGO SAMOJEZDNEGO 1.000

UWAGI: D-04.01.01

-----OBLICZENIA:-----

śr. szer. 0.7m, długość 802 m 802*0.7 561.400
0.6 0.600

20.0 KSNR6 MECHANICZNE WYROWNYWANIE ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY TŁUCZNIEM KAMIENNYM (ska m3 1.000 1.000 692.000
0107/02 ły magmowe). GR. WARSTWY 15 cm PO UWAŁOWANIU 1.000

UWAGI: D-04.08.00

-----OBLICZENIA:-----

jak pow. profilowana, gr. 15 3986*0.15 597.900
w korycie na poszerz. naw. 562*0.15 84.300
zjazdy do zabud. 4*15.5*0.15+0.50 9.800

Poz.	Norma	Opis	Jedn.	Wsp.R	Wsp.M/S	Ilość
21.0	KSNR6	NAWIERZCHNIE Z MIESZANEK MINERALNO-ASFALTOWYCH DLA RUCHU KR 1-2 0308/015 WAR.WIĄZACA,GRUBOŚĆ WARSTWY PO ZAGĘSZCZENIU 3 CM.RMS*0,75 tj 3/4 cm	m2	0.750	0.750 0.750	3650.000
UWAGI: D-05.03.05b						
-----OBLICZENIA:-----						
		dł.802 m,szer, 4,10 m				3288.200
		poszerz.do 5 m j.w				30.000
		wyokr. skrzyż W1 jw				28.000
		posz. łuku W4 jw				54.000
		W5 jw				53.400
		W6 j.w				22.800
		W7 jw				72.500
		zjazd W6				25.910
		2 zjazdy 0+685				51.820
		zjazd W7				23.370
22.0	KSNR6	NAWIERZCHNIE Z MIESZANEK MINERALNO-ASFALTOWYCH DLA RUCHU KR 1-2 0309/015 WARS.SCIERAL,GRUBOŚĆ WARSTWY PO ZAGĘSZCZENIU 3 CM.	m2	1.000	1.000 1.000	3566.000
UWAGI: D-05.03.05a						
-----OBLICZENIA:-----						
		dług.802 m,szer.4,00 m				3208.000
		poszerz.do 5 m W1 jw				30.000
		wyokragl.skrzyz.W1 jw				28.000
		poszerz.łukow W1-W7 jw				202.700
		zjazd W6,W7				47.000
		zjazdy km 0+685				32.000
		zjazdy do zabudowań				18.300
23.0	KNR201	Formowanie nasypów i zagęszczanie walcami wibrac.samoj.9t,Grunt 0407/01 kat.I-II (wykonanie poboczy wg.przekroju normalnego z pospółki)	m3	0.955	1.000 1.000	715.000
UWAGI: D-02.03.01						
-----OBLICZENIA:-----						
		dł.802,pow.prz.nas.0.7m2				561.400
		wars.odsacz.0+685-0+802				89.850
		zasyp.przep=wykop-obj.rur				63.750
24.0	KSNR6	ŚLUPKI Z RUR STALOWYCH O ŚREDNICY 50 MM do znaków drogowych 0702/01	szt	1.000	1.000 1.000	7.000
UWAGI: D-07.02.01						
-----OBLICZENIA:-----						
		wg. planu sytuacyjnego				7.000
25.0	KSNR6	PIONOWE ZNAKI DROGOWE,ZNAKI ZAKAZU,NAKAZU,OSTRZEGAWCZE I INFORMACYJNE 0702/04 O POWIERZCHNI DO 0,3 M2 typu A	szt	1.000	1.000 1.000	11.000
UWAGI: D-07.02.01						
-----OBLICZENIA:-----						
		A-6b				1.000

05.2016 ANDRZEJ NOWAK KONIN

Str.: 5

Obiekt: GLEBO802

Element: 0

A-6c	1	1.000
A-7	2	2.000
T-1	1	1.000
B-33	2	2.000
A-30	1	1.000
T-koniec naw.utwardzonej	1	1.000
U-3b	1	1.000
D-4a	1	1.000

.....

05.2016
Uzytkownik:
Obiekt: GLEBO802

SYSTEM KOSZTORYSOWANIA *S K O B U D* Z.U.I. "E N T E R" Włocławek
ANDRZEJ NOWAK KONIN

Str.: 1

Element: 1

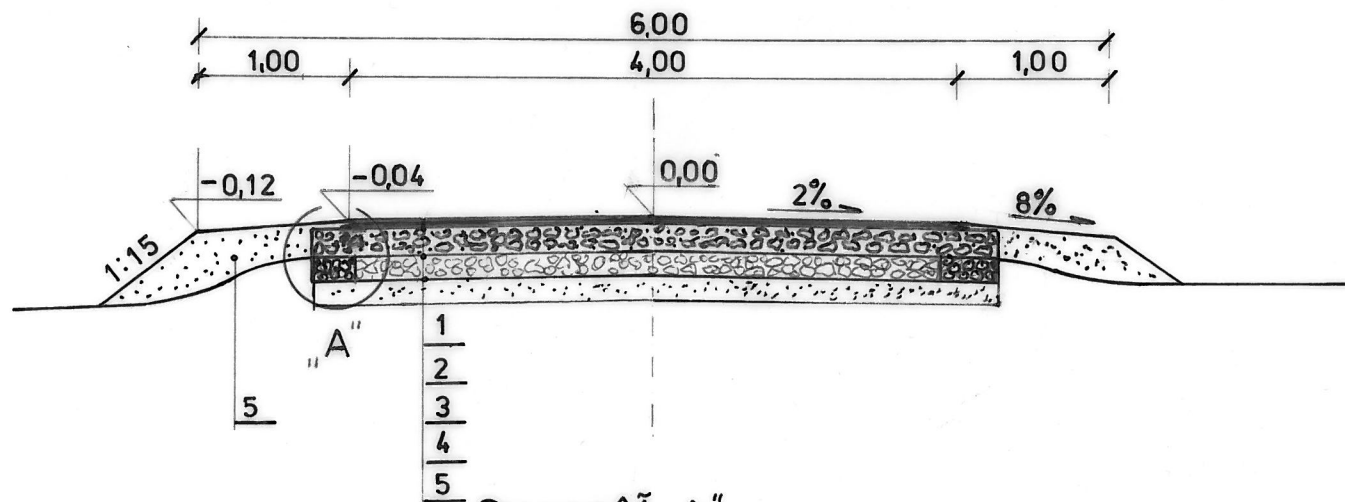
ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nr eto	Rodzaj materiału	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość	Dostawca
1.	1323709	Słupki z rur stalowych o śr.50 mm	kg	76.3000			
2.	1355521	Tablice znaków drogowych	szt	11.0000			
3.	1600500	Kliniec sortowany,uziarnienie 4,0-31,5 mm (melafir,granit)	t	138.4000			
4.	1600600	Miał kamienny 0-4,0 mm	t	69.2000			
5.	1600602	Tłuczeń kamienny,sortowany,uziar.31,5-63 mm (melafir,granit)	t	1 377.0800			
6.	1602299	Pospółka naturalna		879.4500			
7.	16026000	żwir do nawierzchni drogowych	m3	6.1500			
8.	1603005	Masa min-asfalt.grysowo-żwir.dla ruchu KR 1-2 i wars.ścieral	t	256.3954			
9.	1603006	Masa min-asf.żwir-piaskowa dla ruchu KR 1-2 i war.wiążącej	t	255.6825			
10.	2370605	Beton zwykły z kruszywa naturalnego B 20	m3	1.0000			
11.	2600619	Deski iglaste obrzynane gr.19-25 mm,kl.III	m3	0.0820			
12.	3930000	Woda	m3	191.5756			
13.	3951300	Paliki drewniane iglaste śr.50 mm	m3	0.0834			
14.	3990000	Darń	m2	35.0000			
15.	5430701	Rury z tworzyw sztucznych śr. 300 mm	m	49.4400			
16.	5430704	Rury z tworzyw sztucznych średnicy 400 mm	m	33.9900			
17.	5430705	Rury z tworzyw sztucz. sr.50 cm	m	15.4500			
18.	88888888	Materiały inne	%	0.0000			

WARTOŚĆ RAZEM:

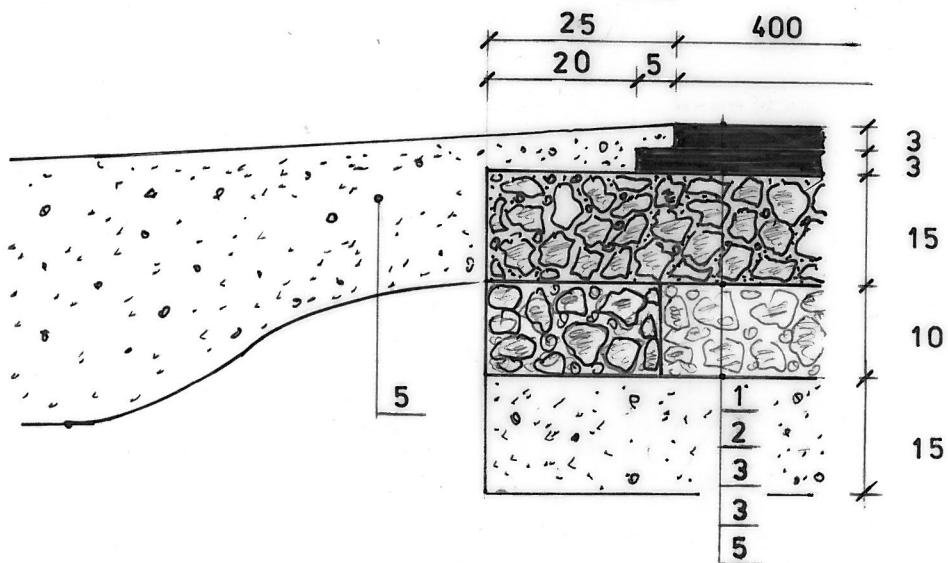
OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej		
ADRES OBJEKTU: Głębokie		
NAZWA RYSUNKU: Przekrój normalny		
AUTOR: Andrzej Nowak		
NR. UPRAW: UAN 396/8346/11/97/86	NR. RYS: 3	
SKALA: 1:50	DATA: 05.2016	

wykonał:



Szczegół „A”

[cm]
1:10



Lp	Wyszczególnienie
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 grub. 3cm szer. 4,00 m
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1-2 grub. 3cm szer. 4,10 m
3	Wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą tłucz- nia ze skał magmowych grub. 15cm szer. 4,50 m
4	Istniejąca nawierzchnia z kruszywa wap. gr. 10 cm, szer. 3,80 m wraz z poszerzeniem z tłucz- nia kam. gr. 10cm szer. 0,70m
5	Uzupełnienie poboczy pospółką naturalną : pow. przekroju nasypu $F=0,70\text{ m}^2$; warstwa odsączająca grub. 15 cm szer. 4,50 m km 0+685÷0+802 (117 m)

