

PROJEKT BUDOWLANY

egz. nr 

CPV 45.23.31.40-2

45.23.31.20-6

45.23.32.20-7

**zadanie : Przebudowa drogi gminnej we wsi Szczepanów
nr G 496043 P**

**obręb : Szczepanów dz.: 53/1 , 128/1 , 129/1 , 126/1 ,
125/1 , 127/1 , 124/1**

dług. 1,345 km

gmina : Olszówka

inwestor : Gmina Olszówka

mgr inż. Andrzej Nowak

upr. projekt. UAN. 396/8346/II/97/86
upr. bud. GP. 7342/11/92
ul. Szymanowskiego 2/22
62-510 Konin

wykonał :

30.06.2014

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr G 496043 P we wsi
Szczepanów dz.53/1, 128/1,129/1,126/1,125/1,127/1,124/1
gmina Olszówka

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Urzędu Gminy Olszówka
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- rozpoznanie terenowe i uzgodnienia z zainteresowanymi rolnikami
- protokół danych wyjściowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi
publiczne
i ich usytuowanie
- katalogi nakładów rzeczowych: KNR i KSNR, Ogólne specyfikacje
techniczne

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi
gminnej klasy D (dojazdowej do pól i zabudowań rolniczych) o
przekroju drogowym.

Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe
- karczowanie pni drzew
- wykop rowu po jednej stronie (od strony napływających okresowo
poprzecznie do drogi wód powierzchniowych) na dług. 880 m oraz
po obu stronach na dług. 540 m.
- przepusty z rur PVC średnicy 40-50 cm w najniższych miejscach do
przeprowadzenia tych wód pod drogą (w miejscach ich
dotychczasowego przepływu)
- rurociągi pod zjazdami do pól i zabudowań z rur PVC średn. 30 cm
- profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni żwirowej
- uzupełnienie poboczy pospółką
- dolna warstwa podbudowy
- górna warstwa podbudowy
- warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej
- warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej
- ustawienie znaków drogowych

3. Stan istniejący

Droga ta rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną G496046 P
we wsi Szczepanów

Widoczność na skrzyżowaniu jest dobra

Dalej droga ta przebiega przez wieś Szczepanów o luźnej zabudowie. Kończy się na istniejącej nawierzchni tej drogi we wsi Szczepanów. Przed kilku laty została tu wykonana nawierzchnia żwirowa szer. 4,5 m grubości 15-10 cm

Istniejący pas drogowy jest wystarczający do wykonania drogi z rowami.

W podłożu występują grunty przepuszczalne.

Panuje tu ruch lekki głównie pojazdów rolniczych i osobowych.

Stanowi dojazd do pól i zabudowań rolniczych.

Zainteresowani rolnicy wnioskuje o przebudowę drogi i wyrażają na to zgodę.

4. Rozwiązania projektowe:

4.1 Parametry drogi:

- droga klasy D (dojazdowa do pól i zabudowań rolniczych)
- przekrój drogowy
- prędkość projektowa 40 km/h
- szer. nawierzchni 4,00 m.
- szer. korony drogi 6,00 m
- szer. poboczy 2*1,00 m
- długość 1,345 km

4.2 Podbudowa:

4.2.1 dolna warstwa grub. 12 cm z tłucznia kamiennego (melafir, granit, bazalt) szer. 4,50 m.

4.2.2 górna warstwa grub. 8 cm z tłucznia kamiennego (melafir, granit, bazalt) szer. 4,50 m.

4.3 Nawierzchnia:

4.3.1 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 grub. 3 cm, szer. 4,10 m

4.3.2 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1-2 grub. 3 cm, szer. 4,00 m

4.4 Lokalizacja projektowanej drogi została dostosowana do istniejącej nawierzchni i istniejącego pasa drogowego oraz uzgodniona z zainteresowanymi rolnikami, którzy zgadzają się na jej przebudowę. Mieści się ona w istniejącym pasie drogowym.

Punkty główne osi projektowanej drogi zostały opalikowane w terenie, domierzone do istniejących szczegółów terenowych i pokazane na planie sytuacyjnym.

4.5 Odwodnienie drogi zapewnią:

- projektowane rowy drogowe:

od km 1+269 (początek drogi) do 2+165 po prawej stronie dla ujęcia wód powierzchniowych napływających okresowo z prawej

strony drogi

od km 2+165 do 2+614 (koniec drogi) po obu stronach po trasie istniejących rowów

od przepustu w km 1+271 o dług. 190 m dla odprowadzenia wód z przepustu do kanału melioracyjnego

- projektowane przepusty pod drogą i zjazdami do pól i zabudowań
- istniejące wyniesienie korpusu drogi ponad teren
- przepuszczalne podłoże gruntowe
- spadek poprzeczny i podłużny

5. Po wykonaniu droga ta ułatwi dojazd do zabudowań rolniczych i pól a także dowóz dzieci do szkoły.

Zostanie wykonana na wniosek rolników wsi Ostrów Kolonia i Szczepanów gmina Olszówka.

Inwestorem będzie Urząd Gminy Olszówka



06.2014
Użytkownik:
Obiekt: SZCZ1345

SYSTEM KOSZTORYSOWANIA *S K O B U D* Z.U.I. "E N T E R" Włocławek
ANDRZEJ NOWAK KONIN

Str.: 1
Element: 1

1. PRZEDMIAR ROBÓT.Przebudowa drogi gminnej G 496043
we wsi Szczepanów dług.1.345 km
gmina Olszówka

Poz.	Norma	Opis	Jedn.	Wsp.R	Wsp.M/S	Ilość
1.0	KSNR1 0104/03	ROBOTY POMIAROWE PRZY ROBOTACH ZIEMNYCH, DLA DRÓG W TERENIE RÓWNIŃNYM	km	1.000	1.000	1.345
					1.000	
		UWAGI: D-01.01.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		km 1+269-2+614 2.614-1.269				1.345
2.0	KNR201 0105/01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15 cm.	szt	0.955	1.000	20.000
					1.000	
		UWAGI: D-01.02.01				
3.0	KNR201 0105/02	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25 cm.	szt	0.955	1.000	10.000
					1.000	
		UWAGI: D-01.02.01				
4.0	KNR201 0105/07	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75 cm.	szt	0.955	1.000	8.000
					1.000	
		UWAGI: D-01.02.01				
5.0	KSNR1 0103/02	WYWOŻENIE KARPINY-1 MP, TRANSPORT NA ODLEGŁOŚĆ DO 2 km	m-p	1.000	1.000	9.000
		wy tabeli 0006			1.000	
		UWAGI: D-01.02.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		KSNR1 t.0006 20*0.05+10*0.07+8*0.88				8.740
		zaokrąglenie 0.26				0.260
6.0	KNR201 0111/03	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu drobnych gałęzi, korzeni i kory bez wrzosu, ze spalaniem na miejscu.	m2	0.955	1.000	100.000
					1.000	
		UWAGI: D-01.02.01				
7.0	KSNR1 0202/04	ROBOTY ZIEMNE WYKONYWANE KOPARKAMI PODSIEBIERNYMI, POJ. ŁYŻKI 0,25 M3, Z TRANSPORTEM UROBKU SAMOCHODAMI SAMOWYŁAD. DO 5 T, NA ODLEGŁOŚĆ DO 1 KM, W GRUNCIE KAT. III-IV (wykonanie rowów: sz. dna 0,4 m, nach. skarp 1:1,5, na dług. 898 m stopień odbudowy 40%) km 2+165-2+614	m3	1.000	1.000	365.000
					1.000	
		UWAGI: D-02.01.01				
		-----OBLICZENIA:-----				
		1=898m, st. odb. 40%, gl. 0.7 898*(0.4*0.7+1.5*0.7*0.7)*0.40				364.588
		0.412				0.412

06.2014

ANDRZEJ NOWAK KONIN

Str.: 2

Obiekt: SZCZ1345

Element: 1

8.0 KSNR1	WYKOPY O GŁĘBOKOŚCI DO 3,0 M, ORAZ PRZEKOPY WYKONYWANE NA ODKŁAD	m3	1.000	1.000	814.000
0205/02	KOPARKAMI PODSIEBIERNYMI O POJEMNOŚCI ŁYŻKI 0,25 M3, W GRUNCIE			1.000	
	KATEGORII III-IV (wykop rowów km 1+269-2+165)				

UWAGI: D-02.01.01

-----OBLICZENIA:-----

dl. 1026, gl. 0.55	1026*(0.4*0.55+1.5*0.55*0.55)	691.268
100m, gl. 0.35	100*(0.4*0.35+1.5*0.35*0.35)	32.375
pod przepusty sr. 60 cm	23*1.0*1.14	26.220
40	64*1.0*1.0	64.000
	0.137	0.137

9.0 KSNR1	WYKOPY LINIOWE LUB JAMISTE O GŁĘBOKOŚCI DO 1,5 M, ZE SKARPAMI O	m3	1.000	1.000	10.000
0306/02	SZEROKOŚCI DŃA DO 1,5 M, W GRUNTACH KATEGORII III			1.000	
	(ręczny wykop w celu lokalizacji urządzeń podziemnych)				

UWAGI: D-02.01.01

-----OBLICZENIA:-----

przyjęto	10	10.000
----------	----	--------

10.0 KNR201	Mechaniczne rozplantowanie urobku spycharkami gąsienic. 100KM, Grunt	m3	0.955	1.000	1189.000
0416/011	kat. I-IV w miejscu odkładu			1.000	

UWAGI: D-02.01.01

-----OBLICZENIA:-----

j.w	365+814+10	1189.000
-----	------------	----------

11.0 KNR201	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i dna wykopów	m2	0.955	1.000	2616.000
0506/04	wykonywanych mechanicznie. Grunt kategorii I-III.			1.000	
	km 2+165-2+614				

UWAGI: D-06.01.01

-----OBLICZENIA:-----

dl. 896m, sz. sk. 2.92m g. 0.7	896*2.92	2616.320
-0.32		-0.320

12.0 KSNR6	ŁAWY FUNDAMENTOWE ŻWIROWE pod rurociągami	m3	1.000	1.000	76.000
0605/01				1.000	

UWAGI: D-03.01.03a

-----OBLICZENIA:-----

średn. 60 cm	23*0.7*0.15	2.415
" 40 cm	64*0.5*0.15	4.800
zasypywanie rur żwirem	90-23*3.14*0.7*0.7/4-64*3.14*0.5*0.5/4	68.593
	0.192	0.192

13.0 KSNR6	PRZEPUSTY RUROWE POD DROGAMI, RURY PVC ŚREDNICY 60 CM	m	1.000	1.000	23.000
0605/08				1.000	

UWAGI: D-03.01.03a

-----OBLICZENIA:-----

wg. planu syt. km 0+005	15+8	23.000
-------------------------	------	--------

14.0 KSNR6	ŚCIANKI CZOŁOWE DLA RUR O ŚREDNICY 60 CM	szt	1.000	1.000	4.000
0605/05				1.000	

UWAGI: D-03.01.01

06.2014 ANDRZEJ NOWAK KONIN
 Obiekt: SZCZ1345

Str.: 3
 Element: 1

-----OBLICZENIA:-----

km0+307 4 4.000

15.0 KSNR6 PRZEPUSTY RUROWE POD DROGAMI, RURY PVC ŚREDNICY 400 MM m 1.000 1.000 64.000
 0605/06 1.000

UWAGI: D-06.02.01a

-----OBLICZENIA:-----

km 1+552 8 8.000
 1+652 8 8.000
 1+753 8 8.000
 1+923 8 8.000
 2+010 8 8.000
 W18 12+12 24.000

16.0 KSNR6 PRZEPUSTY RUROWE POD ZJAZDAMI, RURY PVC ŚREDNICY 300 mm m 1.000 1.000 129.000
 0605/06 1.000

UWAGI: D-06.02.01

-----OBLICZENIA:-----

wg planu sytuacyjnego 108 108.000
 dodatkowo 21 21.000

17.0 KNR201 Ścianki czołowe przepustów średn. 30-40 cm z darniny na mur m2 0.955 1.000 32.000
 0508/07 1.000

UWAGI: D-06.01.01

-----OBLICZENIA:-----

sr. 40 cm 7*2*1.0 14.000
 sr. 30 cm 18*2*0.5 18.000

18.0 KSNR6 KORYTA O GŁĘB. śred. 10 CM, WYKONYWANE NA POSZERZENIACH JEZDNI LUB m2 1.000 1.000 18.000
 0102/01 CHDNIKÓW, W GRUNTACH KATEGORII II-IV (na poszerz. istn. naw. asf 1.000
 2+587-2+617)

UWAGI: D-04.01.01

-----OBLICZENIA:-----

30*1.2/2 18.000

19.0 KSNR6 PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE m2 1.000 1.000 6029.000
 0103/03 NAWIERZCHNI, WYKONYWANE MECHANICZNIE, PRZY UŻYCIU WALCA WIBRACYJNEGO W 1.000
 GRUNTACH KATEGORII II-VI (km 1+269-2+587)

UWAGI: D-04.01.01

-----OBLICZENIA:-----

dł. 1318, sz. 4,50 1318*4.50 5931.000
 skrzyż. W11 16+6 22.000
 posz. łuku W15 (29.38+15)*0.2 8.876
 skrzyżowanie W18 5*3.5+10*3.5+3+2+3+6 66.500
 0.624 0.624

20.0 KSNR6 DOLNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO (MBLAPIR, GRANIT) GRUB. WAR. P m2 0.800 0.800 6125.000
 0113/01 O ZAG 12 CM RMS*0,8 t.j 12cm/15cm 0.800

UWAGI: D-04.04.04

-----OBLICZENIA:-----

jak pow. profilowana 6029 6029.000

06.2014 ANDRZEJ NOWAK KONIN

Str.: 4

Obiekt: SZCZ1345

Element: 1

posz. is.n.asf2+587-2+617 18

18.000

zjazd do zabudow.6*13m2 6*13

78.000

21.0 KSNR6 GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO (MELAFIR, GRANIT) GR. WARS. PO m2 1.000 1.000 6125.000
 0113/04 ZAG. 8 CM 1.000

UWAGI: D-04.04.04

-----OBLICZENIA:-----

jw

6125

6125.000

22.0 KSNR6 NAWIERZCHNIE Z MIESZANEK MINERALNO-ASPALTOWYCH DLA RUCHU KR 1-2 m2 0.750 0.750 5513.000
 0308/015 WAR. WIAZACA, GRUBOŚĆ WARSTWY PO ZAGESZCZENIU 3 CM. RMS*0,75 tj 3/4 cm 0.750

UWAGI: D-05.03.05

-----OBLICZENIA:-----

1+269-2+587 1318*4.10

5403.800

skrzyz. W11 jw 22

22.000

posz. łuku W15 jw 8.9

8.900

skrzyz. W18 5*3.1+10*3.1+3+2+3+6

60.500

posz. istn. naw. jw 18

18.000

-0.2

-0.200

23.0 KSNR6 SKROPIENIE NAWIERZCHNI DROGOWYCH EMULSJA MASFALT. m2 1.000 1.000 5621.000
 1005/07 1.000

UWAGI: D-04.03.01

-----OBLICZENIA:-----

jak wars. wiazaca 5513

5513.000

istn. naw. W20 j.w 4*27

108.000

24.0 KSNR6 NAWIERZCHNIE Z MIESZANEK MINERALNO-ASPALTOWYCH DLA RUCHU KR 1-2 m2 1.000 1.000 5508.000
 0309/015 WARS. ŚCIERAŁ, GRUBOŚĆ WARSTWY PO ZAGESZCZENIU 3 CM. 1.000

UWAGI: D-05.03.05

-----OBLICZENIA:-----

dł. 1345, szer. 4.00 m 1345*4.00

5380.000

skrzyz. W11 jw 22

22.000

posz. łuku W15 jw 8.9

8.900

skrzyz. W18 jw 60.5

60.500

zjazd do zabud. 6 szt 6*6.1

36.600

25.0 KNR201 Formowanie nasypów 100KM, z ziemi dostarczonej samochodami, zageszczanie m3 0.955 1.000 712.000
 0407/01 nasypów walcami wibrac. samoj. 9t, Grunt kat. I-II 1.000
 (uzupełnienie poboczy do wysok. projektowanej nawierzchni
 pospółką wg. przekroju normalnego)

UWAGI: D-02.03.01

-----OBLICZENIA:-----

(1345+10+5+5+5)*0.52-0.4

712.000

26.0 KSNR6 SŁUPKI Z RUR STALOWYCH Ø ŚREDNICY 50 MM do znaków drogowych szt 1.000 1.000 8.000
 0702/01 1.000

UWAGI: D-07.02.01

-----OBLICZENIA:-----

wg. planu sytuacyjnego 8

8.000

06.2014 ANDRZEJ NOWAK KONIN
Obiekt: SZCZ1345

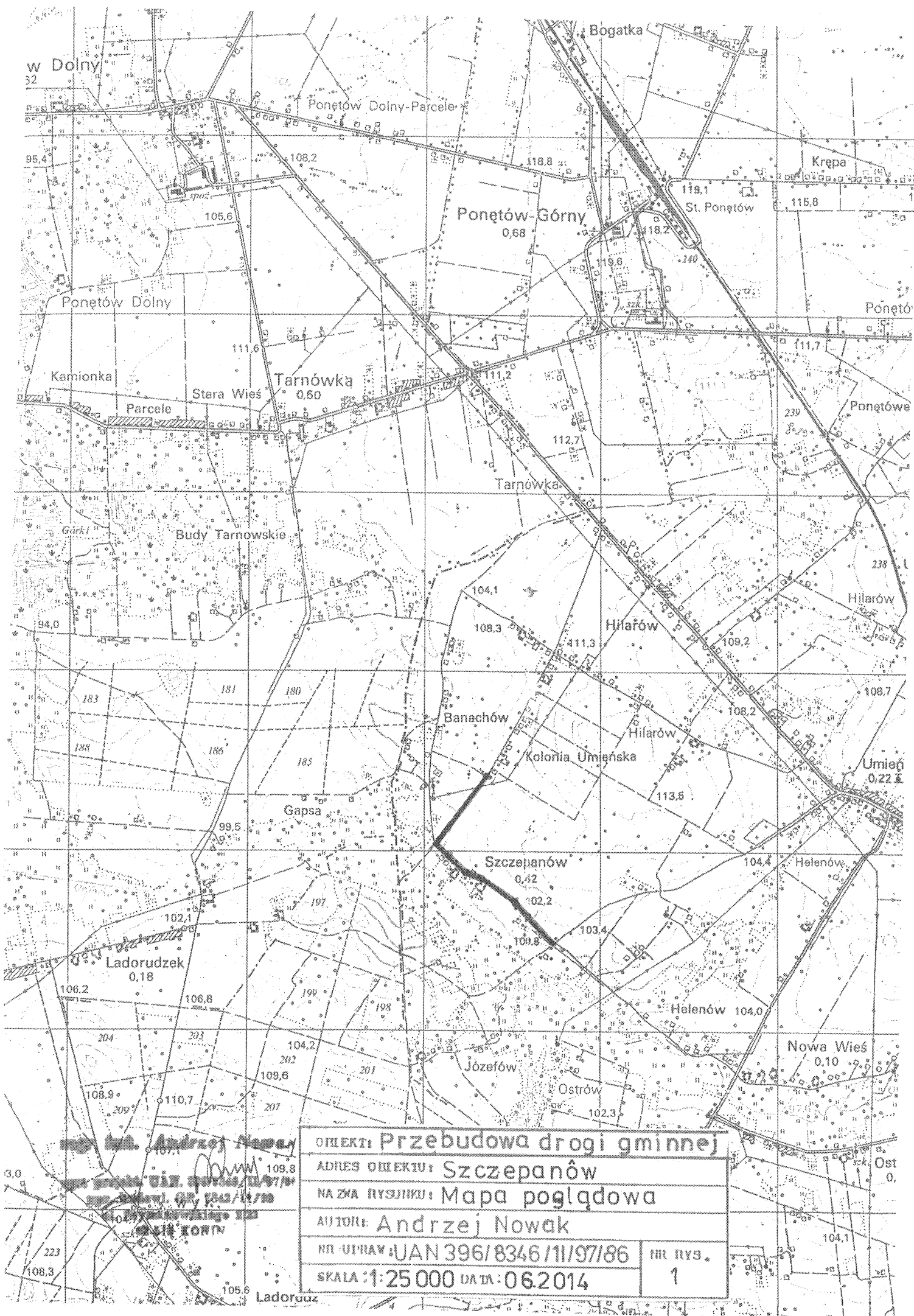
Str.: 5
Element: 1

Poz.	Norma	Opis	Jedn.	Wsp.R	Wsp.M/S	Ilosc
27.0	KSNR6	PIKOWE ZNAKI DROGOWE, ZNAKI ZAKAZU, NAKAZU, OSTRZEGAWCZE I INFORMACYJNE	szt	1.000	1.000	10.000
	0702/04	0 POWIERZCHNI DO 0,3 M2 typu A			1.000	

UWAGI: D-07.02.01

-----OBLICZENIA:-----

B-33 (40 km/h)	4	4.000
D-1	2	2.000
T-6a	2	2.000
U-3a	1	1.000
U-3b	1	1.000

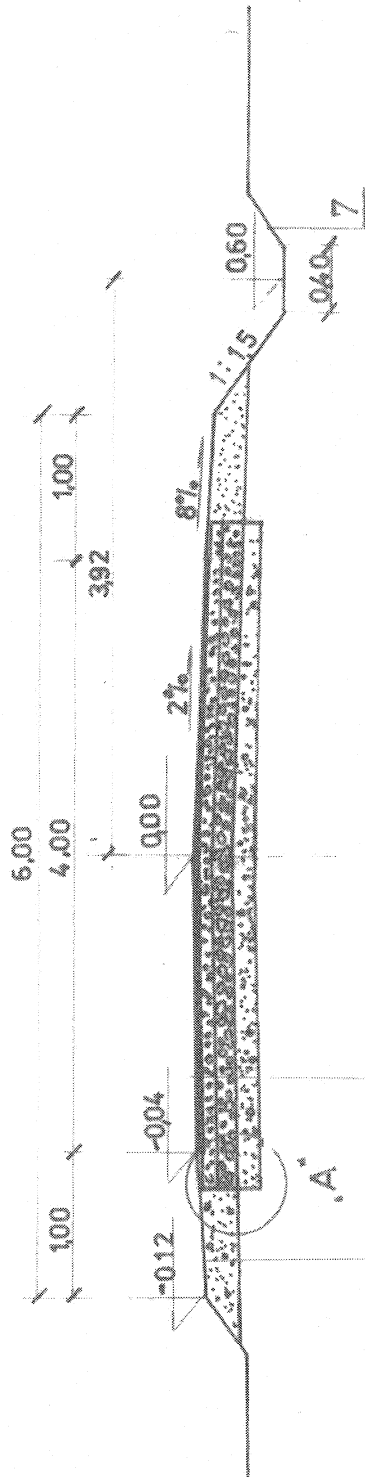


mgr inż. Andrzej Nowak

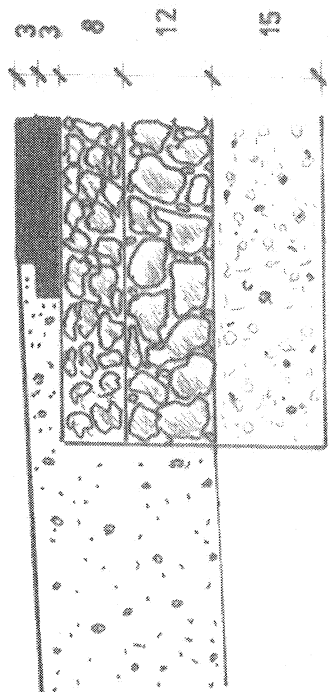
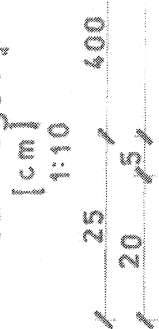
oprac. projekt. UAN 500/8346/II/97/84
oprac. budowl. GP 5342/II/97
ul. Szymonowicza 99, 2122
00-510, KRAKÓW

wyk.

OBIĘKT: Przebudowa drogi gminnej	
ADRES OBIĘKTU: Szczepanów	
NAZWA RYSUNKU: Przekrój normalny	
AUTOR: Andrzej Nowak	
NR DOKUM. UAN 500/8346/II/97/86	NR RYS. 1
SKALA: 1:50	DATA: 06.2014
3	



Szczegół 'A'



L.p.	Wyszczególnienie
1	Warstwa szlaczka z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1-2 grub. 3cm, szer. 400 m
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1-2 grub. 3cm, szer. 4,10 m
3	Warstwa warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego (melafir, granit) szer. 4,50m, grub. 8cm
4	Warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego (melafir, granit) szer. 4,50 grub. 12cm
5	Istniejąca nawierzchnia z pospółki grub. 15cm, szer. 4,50 m
6	Uzupełnienie poboczy pospółką. Powierzchnia przekroju nasypu F=0,52 m²
7	Rów wg. planu sytuacyjnego: szer. dna 0,40 m, głęb. 0,15 m od niwelety nawierzchni 0,60m (od km 1+934+2+002 głęb. 0,45 m, od km 2+165+2+614 rowy chłustronne głęb. 0,70 m)

Szkic orientacyjny
skala 1:10000

wy R.

2 up. 31 48 0 377
Zolnerup. 42 21 0 377
0 48 0 377