

UCHWAŁA NR XLV/259/2023
RADY GMINY OLSZÓWKA

z dnia 27 stycznia 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40), w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r., poz. 5) Rada Gminy Olszówka uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców w następującej wysokości:

1. dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
2. dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł,
3. dla motocykla – 0,69 zł,
4. dla motoroweru – 0,42 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XLIII/251/2022 Rady Gminy Olszówka z dnia 21 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Olszówka.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Gminy Olszówka /-/ Zbigniew Górecki

Uzasadnienie do uchwały Nr XLV/259/2023
Rady Gminy Olszówka
z dnia 27 stycznia 2023 r.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.), obowiązkiem Gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom, młodzieży oraz uczniom bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do przedszkoli, oddziałów przedszkolnych, innych form wychowania przedszkolnego, ośrodków rewalidacyjno-wychowawczych, szkół podstawowych lub szkół ponadpodstawowych. Obowiązki te gmina realizuje poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie bądź poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu. W art. 39a ww. ustawy określone zostały zasady rozliczania zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców z ww. placówek do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy i z powrotem.

Wypełniając ustawowy obowiązek Rada Gminy Olszówka w dniu 14 lipca 2022 r. podjęła Uchwałę Nr XXXIX/230/2022 w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Olszówka w roku szkolnym 2022/2023, stosowanej przy wyliczeniu zwrotu kosztów jednorazowego przewozu.

Nowelizacja art. 39a ustawy Prawo oświatowe wprowadzona ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy — Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089) określiła nowy wzór wyliczania wysokości zwrotu rodzicom kosztów jednorazowego przewozu. Wskazano, że jednym z czynników wzoru ma być określona przez Radę Gminy stawka za 1 km przejazdu. Zgodnie ze zmienioną treścią art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe, stawkę za 1 km przebiegu pojazdu określa rada gminy w drodze uchwały. Stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201). Ww. znowelizowane przepisy ustawy Prawo oświatowe weszły w życie z dniem 27 października 2022 r.

W Dzienniku Ustaw z 2023 r. pod poz. 5 opublikowano rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1461) nie wyłącza możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. W orzecznictwie sądowym przyjmuje się że działanie prawa wstecz nie oznacza naruszenia bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa w tym art. 2 Konstytucji RP, o ile wprowadzone przepisy polepszają sytuację prawną adresatów danej normy prawnej i zarazem nie pogarszają sytuacji prawnej pozostałych jej adresatów.

Z przeprowadzonej analizy kosztów przewozu wynika, że nadanie uchwale wstecznej mocy obowiązującej tj. z dniem 17 stycznia 2023 r. jest korzystnym rozwiązaniem legislacyjnym, polepszającym sytuację jej adresatów tj. rodziców dzieci, młodzieży, uczniów niepełnosprawnych uczęszczających do przedszkoli, oddziałów przedszkolnych, innych form wychowania przedszkolnego, ośrodków rewalidacyjno-wychowawczych, szkół podstawowych lub szkół ponadpodstawowych.

W związku z powyższym podjęcie uchwały należy uznać za uzasadnione.